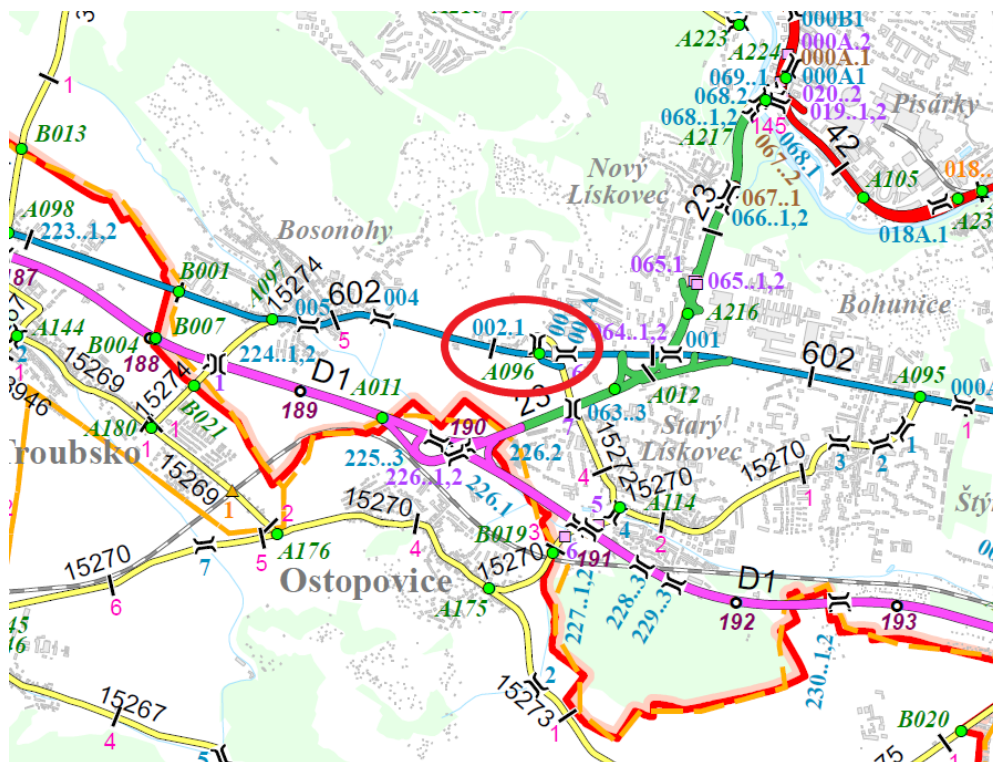


II/602 Brno, ul. Jihlavská (START)

A. Průvodní a technická zpráva



Zodpovědný projektant:
Ing. Václav Doležal
SÚS JMK, oblast STŘED



Název akce:

II/602 Brno, ul. Jihlavská (START)

Datum:

1/2025

Investor:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje

Paré č:

Příloha:

A. Průvodní a technická zpráva

Dokumentace pro zadání stavby

1



1. Identifikační údaje o stavbě

Název stavby: **II/602 Brno, ul. Jihlavská START**

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic JMK, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Stupeň dokumentace: PDPS

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: **Silnice II/602** – v intravilánu města Brna od mostu ev.č. 602-002 (včetně) až po nově opravený úsek před městskou částí Bosonohy, km 3,572 – 4,498, včetně rampy Jemelkova

Katastrální území: Bosonohy, Starý Lískovec

Kraj: Jihomoravský

3. Základní údaje o stavbě

Silnice II/602 v Brně mezi městskými částmi Bosonohy a Starý Lískovec vykazuje vlivem zatížení těžkou dopravou výraznou deformaci příčného i podélného profilu. Obrusná vrstva je narušena výtluky a povrch je vlivem vysprávek prováděných v různém časovém období nesourodými s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi.

Oprava silnice II/602 bude prováděna v intravilánu mezi mostem ev.č. 602-002 (včetně) a nově opraveným úsekem před městskou částí Bosonohy v km 3,572 – 4,498 provozního staničení silnice II/602. Délka opravovaného úseku činí 926 m a rampy Jemelkova 180 m. Oprava silnice II/602 bude realizována ve stávajících směrových i šířkových parametrech silnice ve stávající niveletě.

Na základě vizuální prohlídky je navržena následující technologie opravy povrchu:

- Odstranění betonových svodidel výšky 80 cm a uložení na meziskládku
- celoplošné frézování stávající obrusné a ložné vrstvy v tl. 100 mm (mimo odbočovací pruh do betonárny)
- vybourání stávajícího dvouřádku ze žulových kostek na rampě Jemelkova
- provedení dvouřádku ze žulových kostek na rampě Jemelkova
- odfrézování tl. 50 mm v místě odbočovacího pruhu do betonárny



- odfrézování tl. 50 mm v místě mrazových trhlin (na základě prohlídky po odfrézování 100 mm)
- ošetření (malých) mrazových trhlin
- spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m²
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy MODIFIK ACP 16+, 16S v tl. 50 mm (v místě sanace mraz. trhlin)
- provedení geosíťoviny v místě sanace mrazových trhlin
- spojovací postřik z emulze MODIFIK do 0,5 kg/m²
- asfaltový beton pro ložní vrstvy MODIFIK ACL 16+, 16S v tl. 50 mm
- výšková úprava hrnců
- spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m²
- asfaltový beton pro obrusné vrstvy MODIFIK ACO 11+, 11S v tl. 50 mm
- ošetření pracovních spár dle TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem – spáry na začátku a konci úseku
- odkop krajnice o šířce 0,5 m, tl. 100 mm
- zřízení krajnice o šířce 0,5 m, tl. 100 mm
- opětovné osazení betonových svodidel výšky 80 cm
- vodorovné dopravní značení barvou a po měsíci plastem
- geodetické zaměření opravovaných ploch

Organizace dopravy – předpokládá se provádění opravy povrchu za částečné uzavírky

Termín realizace stavby:

Zahájení - květen 2025

- zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SOD

ukončení – červen 2025

Dopravní značení

Svislé dopravní značení zůstává zachováno

Vodorovné dopravní značení je navrženo z barvy a po měsíci z plastu

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavební práce budou probíhat za omezeného provozu po polovinách.

Doba výstavby se předpokládá 30 dní.



SO 101

Plocha celkem	14 400 m ²
Frézování zpevněných ploch asfaltových tl. do 100 mm	14 000 m ²
Frézování zpevněných ploch asfaltových tl. do 50 mm	900 m ²
Uložení nebezpečného odpadu (frézování)	350 m ³
Výšková úprava hrnců	6 ks
Spojovací postřik z emulze MODIFIK do 0,5 kg/m ²	28 900 m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy MODIFIK ACP 16+, 16S tl. 50mm	500 m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy MODIFIK ACL 16+, 16S tl. 50mm	14 000 m ²
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy MODIFIK ACO 11+, 11S tl. 50mm	14 400 m ²
Geosíťovina	500 m ²
Vybourání dvouřádku ze žulových kostek (10 cm)	80 m ²
Zřízení dvouřádku ze žulových kostek (10 cm)	80 m ²
Řezání asfaltového krytu vozovek do tl. 50 mm	3 000 m
Výplň spár asfaltem (pracovní spáry)	3 000 m
Ošetření mrazových trhlin (s prořezáním a zalitím)	600 m
Odstranění a zřízení krajnice tl. 100 mm	13,5 m ³
Odstranění a zřízení krajnice tl. 100 mm pod ocelovými svodidly	52,5 m ³
Vodorovné dopravní značení barvou	931,75 m ²
Vodorovné dopravní značení plastem strukturální nehluché	931,75 m ²
Demontáž a montáž betonových svodidel o výšce 80 cm	120 m
Geodetické zaměření opravovaných ploch	1 kpl.
Zajištění osazení dopravního značení - označení stavby, včetně demontáže - dodání objednatel	2 ks

SITUACE

II/602 Brno, ul. Jihlavská
úsek km 3,572 - 4,498

